



DR 400 F-GOMS

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

DR 400 F-GOMS

VISITE PRÉVOL INTERIEURE

CARNET DE ROUTE -----	A BORD
horametre-----	verifié
essence -----	vérifiée
observations-----	vérifiées
CLEFS CONTACT-----	ENLEVÉES
COMMANDES DE VOL -----	LIBRES BON SENS
FREIN DE PARC -----	ON
BATTERIE-----	ON
QUANTITÉ DE CARBURANT -----	VÉRIFIÉE
POMPE-----	ON vérifiée puis OFF
ANTICOLLISION-----	ON vérifiée puis OFF
FEUX DE NAV -----	ON vérifiés puis OFF
PHARES -----	ON vérifiés puis OFF
ECLAIRAGE DE BORD---	ON VERIFIÉ et comme nec
VOLETS-----	VÉRIFÉS PUIS 60°

VISITE PRÉVOL EXTERIEURE

AILES -----	VÉRIFIÉES
Revêtement, volet, ailerons, feux, pilot (aile gauche)	
Avertisseur de décrochage (aile droite)	
ATTERISSEURS -----	VÉRIFÉS
Carénages pneus, amortisseurs	
-MOTEUR-----	VÉRIFIÉ
(Capot fixé, prises d'air propres, absence de fuite)	
HÉLICE-----	VÉRIFIÉE
Bon état, courroie d'alternateur vérifiée)	
HUILE-----	VÉRIFIÉE
(Niveau entre 4 et 6, bouchon et trappe fermés)	
FUSELAGE-----	VÉRIFIÉ
(Prise statiques, antennes, lame arriere)	
EMPENNAGES -----	VÉRIFIÉS
(Revêtement, débattement, fixations correctes)	
RÉSERVOIR-----	VÉRIFIÉ
(Bouchon en place, absence de fuite)	
VERRIERE -----	PROPRE

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

DR 400 F-GOMS

MISE EN ROUTE

FREIN DE PARC ----- SERRE
CEINTURE ----- ATTACHE
COMPENSATEUR ----- REGLE
LARGAGE VERRIERE ----- EN PLACE
BREAKERS / DISJONCTEURS ----- VERIFIES
VOLETS----- RENTRES
COMMANDES DE VOL ----- LIBRES
ROBINET D'ESSENCE ----- OUVERT
MELANGE ----- RICHE
RECHAUF CARBURATEUR ----- FROID
CONTACT BATTERIE /STROBE. ON
AUTONOMIE ----- ANNONCEE
POMPE ESSENCE ----- ON
INJECTION (CHAUD 0) ----- 2 A 3
MANETTE DES GAZ (ne pas pomper) 0,5 CM
MAGNETOS ----- BOTH
CHAMP D ' HELICE ----- DEGAGE
DEMAREUR ----- ENLANCHE
REGIME----- 1200 RPM
PRESSION D ' HUILE ----- 4,5 A 6,5
DEPRESSION----- VERIFIEE
ALTERNATEUR ----- ON
POMPE ESSENCE ----- COUPEE
RADIO COM / SERVITUDES ----- REGLEES
ALTIMETRES (QNH) ----- REGLES
CONSERVATEUR ----- REGLE
BANDEAU D'ALARME----- VERIFIE

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

ROULAGE

CHRONO ----- NOTE
FREINS ----- ESSAYES
DO LIST ROULAGE----- EFFECTUEE

AVANT DECOLLAGE / POINT D ' ARRET

(limite vent de travers / décollage after 22 Kts)

ESSAIS MOTEUR

INSTRUMENTS MOTEUR ----- VERIFIE
REGIME----- 1800 RPM
MAGNETOS ----- TESTEES
(Chute max 125 rpm, Difference max 50 rpm).
RECHAUFFAGE CARBU (120 rpm mini) VERIFIE
RALENTI ----- VERIFIE 650 RPM
REGIME MOTEUR ----- 1200
ESSAI MIXTURE ----- EFFECTUE
CONTACTS MAGNETOS ----- BOTH

COMMANDES ----- ESSAYEES
COMPENSATEUR ----- VERIFIE
MELANGE ----- RICHE
RECHAUFFAGE ----- FROID
CEINTURES ----- ATTACHEES
HUILE TEMPERATURE / PRESSION VERIFIEES
ESSENCE ----- OUVERTE
AUTONOMIE ----- ANNONCEE
POMPE ESSENCE ----- ON
VOLETS (15 ° - 60°) ----- TESTER / 15°
VERRIERE ----- VEROUILLEE
ELECTRICITE ----- CHARGE
PHARES ----- ALLUMES
REGLAGE ALTI ----- VERIFIE
TRANSPONDEUR ----- CODE/ALT
RADIO ----- EFFECTUEE

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

DECOLLAGE - MONTEE

AVION ALIGNE / BRIEFING DECOLLAGE EFFECTUE
GYRO-----REGLE
RPM DECOLLAGE ----- 2200 RPM MINI
BADIN ACTIF PAS D'ALARME ---- CHECK
DECOLLAGE ----- 100KMH
MONTEE INITIALE ----- 130 KMH
FREIN ----- APRES DECOLLAGE
300 FT -----POMPE / PHARES/VOLETS
VITESSE DE MONTEE ----- 145 KMH

CROISIERE

REGIME / MOTEUR / PUISSANCE / VI / CONSO

Alt	R P.M	W	Vi km/h	Conso l/h	Autonomie 100 l
3000	2520	75 %	202	25	4h
5000	2700	75 %	205	25	4h

VOIR MANUEL DE VOL

DESCENTE

MELANGE ----- RICHE
ESSENCE RESERVOIR ----- AVANT OUVERT
GYRO ----- RECALE
ALTIMETRE ----- REGLE

VENT ARRIERE

MELANGE ----- RICHE
RECHAUFFAGE CARBU ----- CHAUD
POMPE ESSENCE ----- ON
VOLETS (VI < 170 KM/H) ----- 1ER CRAN
VITESSE (MOTEUR ≈1900 RPM)- 145 KM/H

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

ATTERRISSAGE

SANS VOILETS 140 + KVE KM/H---- 150 KMH
VOILETS 1^{ER} CRAN 130 + KVE KM/H 140 KMH
VOILETS 2^{EME} CRAN 120 + KVE KM/H - 130 KM/H
300 FT PISTE DEGAGEE ----- CHECK
PHARES ----- ALLUMÉS

APRES ATTERRISSAGE

PISTE ----- DEGAGEE
VOILETS / RECHAUFFE ----- RENTRES/ FROID
POMPE ----- COUPEE
PHARES ----- ETEINTS

PARKING

PHARE ----- ETEINT
FREIN DE PARC ----- SERRE
RADIO /TRANSPONDEUR ----- QUITTEE/COUPE
REGIME MOTEUR ----- 1000 RPM
ALTERNATEUR ----- COUPE
MOTEUR 1000 RPM ----- ESSAI COUPURE
MELANGE ----- ETOUFFOIR
MAGNETOS ----- COUPEES
CLEFS ----- RETIREES
BATTERIE ----- COUPES
VOILETS ----- 2EME CRAN
CHRONO / CARNET DE ROUTE ---- NOTES

INFORMATIONS DIVERSES

Reservoir Principal 109 litres utilisables (Essence 100 LL)
Huile Dispersante 15W50. 5,67 L (6 quarts) mini= 2q
Masse Maxi décollage & atterrissage 900 kg
Vitesse de Vz Max 145 km/h
Vitesse de Pente Max 130 km/h
V.A 215 kmh
Vitesse de Finesse Max 135 kmh
Décrochage (horizontal) Masse Maxi 99 kmh volets 0°
..... 87 kmh volets 60°

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR