



DR 400 F-BTZI

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

DR 400 F-BTZI

VISITE PRÉVOL INTERIEURE

CARNET DE ROUTE ----- A BORD
horametre----- *verifié*
essence ----- *vérifiée*
observations----- *vérifiées*
CLEFS CONTACT----- ENLEVÉES
COMMANDES DE VOL ----- LIBRES BON SENS
FREIN DE PARC ----- ON
BATTERIE ----- ON
QUANTITÉ DE CARBURANT ----- VÉRIFIÉE
POMPE-----ON vérifiée puis OFF
ANTICOLLISION-----ON vérifiée puis OFF
FEUX DE NAV -----ON vérifiés puis OFF
PHARES -----ON vérifiés puis OFF
ECLAIRAGE DE BORD--- ON VERIFIÉ et comme nec
VOLETS-----VÉRIFÉS PUIS 60°

VISITE PRÉVOL EXTERIEURE

AILES -----VÉRIFIÉES
Revêtement, volet, ailerons,feux, pilot (aile gauche)
Avertisseur de décrochage (aile droite)
ATTERISSEURS -----VÉRIFÉS
Carénages pneus, ammortisseurs
-MOTEUR-----VÉRIFIÉ
(Capot fixé, prises d'air propres, absence de fuite)
HÉLICE-----VÉRIFIÉE
Bon état, courroie d'alternateur vérifiée)
HUILE-----VÉRIFIÉE
(Niveau entre 4 et 6, bouchon et trappe fermés)
FUSELAGE-----VÉRIFIÉ
(Prise statiques, antennes, lame arriere)
EMPENNAGES -----VÉRIFIÉS
(Revêtement, débattement, fixations correctes)
RÉSERVOIR-----VÉRIFIÉ
(Bouchon en place, absence de fuite)
VERRIERE -----PROPRE

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

DR 400 F-BTZI

MISE EN ROUTE

FREIN DE PARC ----- SERRE
CEINTURE ----- ATTACHE
COMPENSATEUR ----- REGLE
LARGAGE VERRIERE ----- EN PLACE
BREAKERS / DISJONCTEURS ----- VERIFIES
VOLETS ----- RENTRÉS
COMMANDES DE VOL ----- LIBRES
ROBINET D'ESSENCE ----- OUVERT
MELANGE ----- RICHE
RECHAUFFAGE CARBURATEUR - FROID
CONTACT BATTERIE / ANTICOLLISION. ON
AUTONOMIE ----- ANNONCÉE
POMPE ESSENCE ----- ON
INJECTION (CHAUD 0) ----- 2 A 3
MANETTE DES GAZ (ne pas pomper) 0,5 CM
MAGNETOS ----- BOTH
CHAMP D ' HELICE ----- DEGAGE
DEMAREUR ----- ENCLANCHE
REGIME ----- 1200 RPM
PRESSION D ' HUILE ----- VERIFIEE
DEPRESSION ----- VERIFIEE
ALTERNATEUR ----- ON
POMPE ESSENCE ----- COUPEE
RADIO COM / SERVITUDES ----- REGLEES
ALTIMETRES (QNH) ----- REGLES
CONSERVATEUR ----- REGLE

ROULAGE

CHRONO ----- NOTE
FREINS ----- ESSAYES
DO LIST ROULAGE ----- EFFECTUEE

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

AVANT DECOLLAGE / POINT D'ARRET

(limite vent de travers 22 Kts)

ESSAIS MOTEUR

INSTRUMENTS MOTEUR ----- VERIFIE
REGIME----- 1800 RPM
MAGNETOS ----- SELECTEES
(Chute max 125 rpm Difference max 50 rpm).
RECHAUF CARBU (120 rpm mini) VERIFIE
RALENTI ----- VERIFIE 650 RPM
REGIME MOTEUR ----- 1200
ESSAI MIXTURE ----- EFFECTUEE
CONTACTS MAGNETOS ----- BOTH

COMMANDES ----- ESSAYEES
COMPENSATEUR ----- VERIFIE
MELANGE ----- RICHE
RECHAUFFAGE ----- FROID
CEINTURES ----- ATTACHEES
HUILE temperature / pression ----- VERIFIEES
ESSENCE ----- OUVERTE
AUTONOMIE ----- ANNONCEE
POMPE ESSENCE ----- ON
VOLETS (15 ° - 60°) ----- TESTER / 15°
VERRIERE ----- VEROUILLEE
ELECTRICITE ----- CHARGE
PHARES ----- ALLUMES
REGLAGE ALTI ----- VERIFIE
RADIO ----- EFFECTUEE

DECOLLAGE - MONTEE

AVION ALIGNE BRIEFING ----- EFFECTUE
GYRO----- REGLE
DEPRESSION ----- VERIFIEE
RPM DECOLLAGE ----- 2200 RPM MINI
BADIN ACTIF ----- CHECK
DECOLLAGE ----- 100KMH
MONTEE INITIALE ----- 130 KMH
LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

FREIN ----- APRES DECOLLAGE
300 FT ----- POMPE / PHARES/VOLETS
VITESSE DE MONTEE----- 145 KM/H

CROISIERE

REGIME / MOTEUR / PUISSANCE / VI / CONSO

Alt	R P.M	W	Vi km/h	Conso l/h	Autonomie 100 l
3000	2520	75 %	202	25	4h
5000	2700	75 %	205	25	4h

VOIR MANUEL DE VOL

DESCENTE

MELANGE ----- RICHE
ESSENCE RESERVOIR ----- OUVERT
GYRO ----- RECALE
ALTIMETRE ----- REGLE

VENT ARRIERE

MELANGE ----- RICHE
RECHAUFFAGE CARBU ----- CHAUD
POMPE ESSENCE ----- ON
VOLETS (VI < 170 KM/H) ----- 1ER CRAN
VITESSE (MOTEUR ≈1900 RPM)- 145 KM/H

ATTERRISSAGE

SANS VOLETS 140 + KVE KM/H---- 150 KMH
VOLETS 1^{ER} CRAN 130 + KVE KMH 140 KMH
VOLETS 2^{EME} CRAN 120+KVE KMH 130 KM/H
300 FT PISTE DEGAGEE ----- CHECK
PHARES ----- ALLUMES

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
 PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

APRES ATTERISSAGE

PISTE ----- DEGAGEE
VOLETS / RECHAUFFE ----- RENTRES/ FROID
POMPE----- COUPEE
PHARES ----- ETEINTS

PARKING

PHARES ----- ETEINTS
FREIN DE PARC ----- SERRE
RADIO/TRANSPONDEUR ----- QUITTEE/COUPE
REGIME MOTEUR ----- 1000 RPM
ALTERNATEUR ----- COUPE
MOTEUR 1000 RPM ----- ESSAI COUPURE
MELANGE ----- ETOUFFOIR
MAGNETOS ----- COUPEES
CLEFS ----- RETIREES
BATTERIE ----- COUPES
VOLETS----- 2EME CRAN
CHRONO / CARNET DE ROUTE ---- NOTES

INFORMATIONS DIVERSES

Reservoir Principal 100 litres utilisables (Essence 100 LL)
Huile Dispersante 15W50. 5,67 L (6 quarts) mini= 2q
Masse Maxi décollage & atterrissage 880 kg
Vitesse de Vz Max 145 km/h
Vitesse de Pente Max..... 130 km/h
V.A 215 kmh
Vitesse de Finesse Max..... 135 kmh
Décrochage (horizontal) Masse Maxi..... 99 kmh volets 0°
..... 87 kmh volets 60°

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR