



DR 300 F-BSJU

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

VISITE PRÉVOL INTERIEURE

CARNET DE ROUTE -----	A BORD
horometre-----	verifié
essence -----	vérifiée
observations-----	vérifiées
CLEFS CONTACT-----	ENLEVÉES
COMMANDES DE VOL-----	LIBRES BON SENS
FREIN DE PARC -----	ON
BATTERIE -----	ON
QUANTITÉ DE CARBURANT-----	VÉRIFIÉE
POMPE-----	ON vérifiée puis OFF
ANTICOLLISION-----	ON vérifiée puis OFF
FEUX DE NAV -----	ON vérifiés puis OFF
PHARES -----	ON vérifiés puis OFF
ECLAIRAGE DE BORD---	ON VÉRIFIÉ et comme nec
VOLETS-----	VÉRIFÉS PUIS 60°

VISITE PRÉVOL EXTERIEURE

AILES -----	VÉRIFIÉES
Revêtement, volet, ailerons, feux, pilot (aile gauche)	
Avertisseur de décrochage (aile droite)	
ATTERRISSEURS -----	VÉRIFÉS
Carénages pneus, amortisseurs	
-MOTEUR-----	VÉRIFIÉ
(Capot fixé, prises d'air propres, absence de fuite)	
HÉLICE-----	VÉRIFIÉE
Bon état, courroie d'alternateur vérifiée)	
HUILE-----	VÉRIFIÉE
(Niveau entre 4 et 6, bouchon et trappe fermés)	
FUSELAGE-----	VÉRIFIÉ
(Prise statiques, antennes, lame arriere)	
EMPENNAGES -----	VÉRIFIÉS
(Revêtement, débattement, fixations correctes)	
RÉSERVOIR -----	VÉRIFIÉ
(Bouchon en place, absence de fuite)	
VERRIERE -----	PROPRE

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

DR 300 F-BSJU

MISE EN ROUTE

FREIN DE PARC ----- SERRE
CEINTURE ----- ATTACHE
COMPENSATEUR ----- REGLE
LARGAGE VERRIERE ----- EN PLACE
BREAKERS / DISJONCTEURS ----- VERIFIES
VOLETS----- RENTRES
COMMANDES DE VOL ----- LIBRES
ROBINET D'ESSENCE ----- OUVERT
MELANGE ----- RICHE
RECHAUF CARBURATEUR ----- FROID
CONTACT BATTERIE /STROBE. -- ON
AUTONOMIE /----- ANNONCEE
POMPE ESSENCE ----- ON
INJECTION (CHAUD 0) ----- 2 A 3
MANETTE DES GAZ (ne pas pomper) 0,5 CM
MAGNETOS ----- BOTH
CHAMP D ' HELICE ----- DEGAGE
DEMAREUR ----- ENLANCHE
REGIME ----- 1200 RPM
PRESSION D ' HUILE ----- VERIFIEE
DEPRESSION----- VERIFIEE
ALTERNATEUR ----- ON
POMPE ESSENCE ----- COUPEE
RADIO COM / SERVITUDES ----- REGLEES
ALTIMETRES (QNH) ----- REGLES
CONSERVATEUR ----- REGLE

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

ROULAGE

CHRONO -----NOTE
FREINS -----ESSAYES
DO LIST ROULAGE -----EFFECTUEE

AVANT DECOLLAGE / POINT D ' ARRET

(limite vent de travers 22 Kts)

ESSAIS MOTEUR

INSTRUMENTS MOTEUR ----- VERIFIE
REGIME----- 1800 RPM
MAGNETOS ----- TESTEES
(Chute max 125 rpm difference max 50 rpm)
RECHAUFFAGE CARBU (120 rpm mini). VERIFIE
RALENTI ----- VERIFIE 650 RPM
REGIME MOTEUR ----- 1200
ESSAI MIXTURE ----- EFFECTUE
CONTACTS MAGNETOS ----- BOTH

COMMANDES ----- ESSAYEES
COMPENSATEUR ----- VERIFIE
MELANGE ----- RICHE
RECHAUFFAGE ----- FROID
CEINTURES ----- ATTACHEES
ESSENCE ----- OUVERTE
AUTONOMIE ----- ANNONCEE
POMPE ESSENCE ----- ON
VOLETS (15 ° - 60°) ----- TESTER / 15°
VERRIERE 3 points ----- VERIFIEES
ELECTRICITE ----- CHARGE
PHARES ----- ALLUMES
REGLAGE ALTI ----- VERIFIE
RADIO ----- EFFECTUEE

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

DECOLLAGE - MONTEE

AVION ALIGNÉ BRIEFING ----- EFFECTUE
GYRO----- REGLE
RPM DECOLLAGE ----- 2200 RPM MINI
BADIN ACTIF PAS D'ALARME ----- CHECK
DECOLLAGE ----- 100 KMH
MONTEE INITIALE ----- 130 KMH
FREIN ----- APRES DECOLLAGE
300 FT -----POMPE/PHARES/VOLETS
VITESSE DE MONTEE NORMALE 145 KMH

CROISIERE

REGIME / MOTEUR / PUISSANCE / VI / CONSO

Alt	R P.M	W	Vi Km/H	Conso L/H	Autonomie 100 L
3000	2520	75 %	202	25	4h
5000	2700	75 %	205	25	4h

VOIR MANUEL DE VOL

DESCENTE

MELANGE ----- RICHE
ESSENCE RESERVOIR ----- OUVERT
GYRO ----- RECALE
ALTIMETRE ----- REGLE

VENT ARRIERE

MELANGE ----- RICHE
RECHAUFFAGE CARBU ----- CHAUD
POMPE ESSENCE ----- ON
VOLETS (VI < 170 KM/H) ----- 1ER CRAN
VITESSE (MOTEUR ≈1900 RPM)- 145 KM/H

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

ATTERRISSAGE

SANS VOILETS 140 + KVE KM/H---- 150 KMH

VOILETS 1^{ER} CRAN130 + KVE KM/H 140 KMH

VOILETS 2^{EME} CRAN 120 +KVKM/H 130 KM/H

300 FT PISTE DEGAGEE ----- CHECK

PHARES ----- / ALLUMES

APRES ATTERRISSAGE

PISTE ----- DEGAGEE

VOILETS / RECHAUFFE ----- RENTRES/ FROID

POMPE----- COUPEE

PHARES ----- ETEINTS

PARKING

PHARE ----- ETEINT

FREIN DE PARC ----- SERRE

RADIO/TRANSPONDEUR ----- QUITTEE/COUPE

REGIME MOTEUR ----- 1000 RPM

ALTERNATEUR ----- COUPE

MOTEUR 1000 RPM ----- ESSAI COUPURE

MELANGE ----- ETOUFFOIR

MAGNETOS ----- COUPEES

CLEFS ----- RETIREES

BATTERIE ----- COUPES

VOILETS----- 2EME CRAN

CHRONO / CARNET DE ROUTE ---- NOTES

INFORMATIONS DIVERSES

Reservoir Principal 100 litres utilisables (Essence 100 LL)

Huile Dispersante 15W50. 5,67 L (6 quarts) mini= 2q

Masse Maxi décollage & atterrissage 840 kg

Vitesse de Vz Max 145 km/h

Vitesse de Pente Max..... 130 km/h

V.A 215 kmh

Vitesse de Finesse Max..... 135 kmh

Décrochage (horizontal) Masse Maxi..... 99 kmh volets 0°

..... 87 kmh volets 60°

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**