

VIPER F-HYFC



LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE PAS
LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

VIPER F-HYFC

VISITE PRÉVOL INTERIEURE

CARNET DE ROUTE ----- A BORD
horametre----- *verifié*
essence ----- *vérifiée*
observations----- *vérifiées*
CLEFS CONTACT----- ENLEVÉES
COMMANDES DE VOL-----LIBRES BON SENS
FREIN DE PARC ----- ON
BATTERIE----- ON
QUANTITÉ DE CARBURANT ----- VÉRIFIÉE
POMPE-----ON vérifiée puis OFF
ANTICOLLISION-----ON vérifiée puis OFF
FEUX DE NAV-----ON vérifiés puis OFF
PHARES -----ON vérifiés puis OFF
ECLAIRAGE DE BORDON VERIFIÉ et comme nec
VOLETS----- VÉRIFÉS PUIS 60°

VISITE PRÉVOL EXTERIEURE

AILES----- VÉRIFIÉES
Revêtement, volet, ailerons,feux, pilot (aile gauche)
Avertisseur de décrochage (aile droite)
ATTERRISSEURS ----- VÉRIFÉS
Carénages pneus, ammortisseurs
-MOTEUR----- VÉRIFIÉ
(Capot fixé, prises d'air propres, absence de fuite)
HÉLICE----- VÉRIFIÉE
Bon état, courroie d'alternateur vérifiée)
HUILE----- VÉRIFIÉE
(Niveau entre 4 et 6, bouchon et trappe fermés)
FUSELAGE----- VÉRIFIÉ
(Prise statiques, antennes, lame arriere)
EMPENNAGES ----- VÉRIFIÉS
(Revêtement, débattement, fixations correctes)
RÉSERVOIR----- VÉRIFIÉ
(Bouchon en place, absence de fuite)
VERRIERE ----- PROPRE

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE PAS
LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

VIPER F-HYFC



AVANT MISE EN ROUTE

VISITE PREVOL -----	EFFECTUEE
BAGAGES -----	ATTACHES
FREIN-----	SERRE
CASQUES -----	CONNECTES
COMMANDES DE VOL -----	LIBRES
CEINTURE -----	ATTACHEES
VERRIERE -----	CHECK
AIGUILLE PARACHUTE -----	ENLEVE

MISE EN ROUTE

CONTACTS

MASTR (General)-----	ON
INSTR (instrument) -----	ON
GNRTR (générateur) -----	ON
EMS (Engine Monitoring System)	ON
EFIS (Electronic Flight Info Syst)	ON
STROBE -----	ON
POMPE (fuel pompe)-----	ON
STARTER POWER -----	ON
ESSENCE (plus plein ou) -----	GAUCHE
HELICE -----	DEGAGEE
IGNITION (magnetos) -----	BOTH
MANETTE PUISSANCE -----	RALENTI
STARTER si moteur froid -----	ON
MANETTE PUISSANCE <u>si chaud</u>	2 A 5 MM
START (Démarreur 10sec max)	PRESSER

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

VIPER F-HYFC

APRES MISE EN ROUTE

PUISSANCE(2minutes)-----	2000 RPM
PRESSION D'HUILE -----	VERIFIEE
CHOKE (qd le moteur tourne bien)	RELACHER
POMPE ESSENCE -----	OFF
CHAUFFE MOTEUR (vers 50°)	2500 RPM
INTERCOM-----	ON
RADIO -----	ON
VOLETS-----	ON
TRIM -----	ON
GPS -----	ON
XPDR (tanspondeur) -----	ON/ALT
NAV LIGHT -----	ON
SOCKET 12V (prise cigare)---	ON
RADIO -----	REGLEE
ALTIMETRE -----	QNH
TRIM -----	REGLÉ
FREIN DE PARKING-----	DESSERRE

ROULAGE

CHRONO -----	NOTE
FREINS-----	VERIFIES
DO LIST (CAP GYRO VARIO)	EFFECTUE

AVANT DECOLLAGE/ POINT D'ARRET

(LIMITE VENT DE TRAVERS 15 KTS)

FREIN DE PARC -----	SERRE
COMMANDES DE VOL -----	ESSAYEES
VERRIERE -----	VERROUILLEE
CEINTURE -----	ATTACHEES
INSTRUMENTS MOTEUR-----	PLAGE VERTE
AUTONOMIE -----	ANNONCEE

ESSAIS MOTEUR

PUISSANCE MOTEUR -----	4000 RPM
PRESSION D'HUILE -----	ARC VERT
MAGNETOS -----	SELECTÉES
(Chute max 300 rpm Différence max 115 rpm)	
RECHAUF CARDU (mini 50rpm)	VERIFIÉ
PUISSANCE max 5000 rpm mini)	TESTEE
RALENTI (3 sec mini) -----	VERIFIE
PUISSANCE -----	2000 RPM

COMPENSATEUR-----	POSITION T/O
VOLETS 1 -----	TESTÉS PUIS T/O
PARACHUTE-----	ARMÉ
FREIN DE PARC -----	DESSERRÉ
RADIO -----	EFFECTUÉ

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

VIPER F-HYFC

DECOLLAGE / MONTEE

AVION ALIGNE -----	BREAFING TO
POMPE ESSENCE -----	ON
PUISSANCE MOTEUR -----	100%
ROULETTE 30/35 KTS -----	SOULAGEE
DECOLLAGE/MONTEE -----	45 KTS PUIS 65 KTS
CHECK 300 FT-----	Pomp /Pha /Vol
PUISSANCE MOTEUR 5' MAX	5500 puis 5000 RPM
INSTRUMENTS MOTEUR-----	PLAGE VERTE
COMPENSATEUR -----	AJUSTE

CROISIERE 75%

MANETTE PUISSANCE MOTEUR	5000/5200 RPM
FUEL FLOW -----	4,9 USG = 19 L
COMPENSATEURS -----	A LA DEMANDE

AVANT DESCENTE

ESSENCE (le plus plein)-----	CHECK
GYRO -----	REGLE
ALTIMETRE -----	REGLE
PUISSANCE MOTEUR -----	3000 A 3500 RPM

VENT ARRIERE

RECHAUF CARBU -----	ON
PUISSANCE MOTEUR -----	3000 A 3500 RPM
VITESSE D'APPROCHE-----	65 KTS
VOLETS (vfe 68 kts)-----	POSITION 1
POMPE ESSENCE -----	ON
COMPENSATEUR -----	A LA DEMANDE
VOLETS-----	POSITION II
VITESSE ATERRISSAGE ----	57 KTS

REMISE DE GAZ

RECHAUF CARBURATEUR --	FROID
PUISSANCE MOTEUR -----	5500 RPM
VOLETS 1 -----	T/O
VITESSE -----	53 PUIS 65 KTS
VOLETS-----	UP

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

VIPER F-HYFC

APRES L'ATTERRISSAGE

PISTE -----	DEGAGEE
VOLETS-----	RENTRES
COMPENSATEUR -----	POSITION TO
POMPE ESSENCE -----	ARRET

ARRET DU MOTEUR

FREIN DE PARKING-----	ON/OFF
RADIO -----	QUITTÉE
CONTACTS (sauf EMS) -----	TOUS OFF
IGNITION (magnéto)-----	OFF
EMS(Engine Monitor System)	OFF
GENRTR (Générateur)-----	OFF
INSTR -----	OFF
MASTR -----	OFF
PARACHUTE Aiguille-----	EN PLACE
CLEFS -----	ENLEVÉES

Carburant:

min RON 95 (min iAKI 91)----- 90 l utilisables
MOGAS EN 228 Super, EN228 super plus ///
AVGAS leaded AVGAS 100LL (ASTM D910)

Huile:

SHELL Advance ULTRA 4 10W40 / Aeroshell Aviation
OII 10W40 API- SG ----- mini 2,0L maxi 3,0L

Liquide de refroidissement 1

SHERON Antifreeze UltraG12++ (water base cooling)

Liquide de refroidissement 2

50% BASF Glysantin-Antikorrosion 50% Eau

Masse Maxi au décollage -----	600kg
(atterrissage possible 600ft/mn maxi)	
Masse Maxi à l'atterrissage-----	600 kg
Distance de décollage Herbe-----	275m
et pour 50ft -----	466m
Vz Max -----	66 kt
Vpente max = -----	53 kts
Va -----	88 kts
Vfe -----	79 kts
Finesse Max :8 à-----	64 kt

Décrochage ailes horizontales masse maxi

Volets LDG -----	49 kts
Volets 0° -----	43 kts
Facteurs de charge avec volets -	+2 -0
Facteurs de charge à la VA cat normale	+4 -2
Poids minimum pilote -----	55kg

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE PAS
LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR